







Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace				SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
Zástupce investora:	Stavební správa západ				
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9				
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.				dipont
Adresa:	č.p. 505, 403 35 Libouchec				
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz				
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:		
Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 		

Název stavby/akce:	Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy - Ošelín trati Plzeň - Cheb		Označení (S-kód):
			631900244
			Označení zhotovitele:
			D20110
Název části:	Stavební část		Označení části: D.2.1.5
Název objektu:	Ochrana kabelového vedení ČD-T mostu v ev. km 379,863		Označení objektu/komplexu:
			SO 12-30-02
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:	-		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Plzeňský kraj	Svinná u Stříbra	020320	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	08/2021		-
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
6 3 1 9 0 0 2 4 4	P D P S	D 2 1 0 1	S 0 1 4 2 0 0 1 X X X
			Příloha:
			1 0 0 1
			Revize:
			0 0 1

Zakázka: D20110

Stavba: Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín
trati Plzeň – Cheb

Objekt: SO 12-30-02 Ochrana kabelového vedení ČD-Telematika u mostu v ev. km 379,863

1	Identifikační údaje stavebního objektu.....	2
2	Účel a rozsah stavby, podklady	3
2.1	Rozsah navrhovaných opatření	3
2.2	Seznam vstupních podkladů	3
2.2.1	Doklady a vyjádření	3
2.3	Seznam souvisejících stavebních objektů.....	3
3	Inženýrské sítě v místě stavby	3
4	Ochrana inženýrských sítí Správy železnic, s.o.	4
4.1	Ochrana vedení SSZT	4
4.2	Provádění zemních prací	4
4.3	Závěrečná měření:	4
4.4	Geodetické zaměření tras:.....	5

Zakázka: D20110

Stavba: Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín
trati Plzeň – Cheb

Objekt: SO 12-30-02 Ochrana kabelového vedení ČD-Telematika u mostu v ev. km 379,863

1 Identifikační údaje stavebního objektu

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín trati Plzeň - Cheb
<i>Katastrální území</i>	Svinná u Stříbra, Vranov u Stříbra
<i>Obec</i>	Vranov
<i>Kraj</i>	Plzeňský kraj
<i>Traťový úsek, Definiční úsek</i>	0203, 20 Vranov - Stříbro
<i>Stavební objekt</i>	SO 12-30-02 Ochrana kabelového vedení ČD-Telematika u mostu v ev. km 379,863

1.2 Stavebník

<i>Stavebník</i>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zástupce objednatele ve věcech technických</i>	Bc. Ladislav Pešička tel: +420 607 015 528, pesicka@spravazeleznice.cz

1.3 Projektant

<i>Dodavatel projektové dokumentace</i>	DIPONT, spol. s r.o. Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 286 930 94, tel. 475 201 724, email: dipont@dipont.cz
<i>Hlavní projektant</i>	Ing. Jan Grepl Autorizovaný inženýr pro geotechniku ČKAIT - 1202095 tel: 731 407 357, grepl@dipont.cz

2 Účel a rozsah stavby, podklady

V místě mostu v ev. km 379,863 dochází k opakovaným poruchám GPK. Místa poruch jsou situovány v přechodových oblastech mostu. Při prohlídce vyústění příčných drenáží za opěrami mostu je patrna jejich značná deformace. Dochází tedy k sedání zásypu přechodové oblasti mostu. Odvodnění přechodové oblasti není kvůli deformaci drenáží funkční.

V objektu SO 12-20-01 je navržena kompletní rekonstrukce přechodové oblasti. V rámci prací bude snesena kolej, stávající zásyp za opěrami bude odtěžen. Na opěrách mostu bude opravena izolace, bude provedena nová svislá drenáž a bude nově vybudováno odvodnění mostní opěry vodorovnou drenáží. Nakonec bude proveden nový zásyp přechodové oblasti a ZKPP dle SŽ S4.

Vzhledem ke střetu výkopových prací s kabelovým vedením ve správě ČD-Telematika musí být toto vedení vymístěno na římsu stávajícího mostu a po dobu výstavby SO 12-20-01 ochráněno..

2.1 Rozsah navrhovaných opatření

V rámci SO 12-30-02 jsou navržena opatření k ochraně sítí ČD-Telematika, které se nacházejí v místě stavby a budou dotčeny stavebními pracemi.

Předpokládá se, že stávající sítě budou po dobu stavebních prací vymístěny a zabezpečeny a následně uloženy do nových kabelových žlabů

2.2 Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace je zpracovávána dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem, se zapracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracování.

2.2.1 Doklady a vyjádření

Dále jsou uvedeny další podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s.
- Mapové podklady a železniční bodové pole SŽG Praha, TÚ 0203
- DSPS Optimalizace trati Plzeň – Stříbro - SUDOP Praha a.s. 2006
- DSPS Optimalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských Lázní – SUDOP Praha a.s. 2007

2.3 Seznam souvisejících stavebních objektů

SO 12-20-01 Přechodová oblast mostu v ev. km 379,863

SO 12-30-01 Ochrana kabelového vedení SŽ u mostu v ev. km 379,863

3 Inženýrské sítě v místě stavby

Dle vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí se na mostě se nacházejí inženýrské sítě ve správě SŽ – SSZT a ČD-Telematika. Dle DSPS Optimalizace trati Plzeň – Stříbro se nacházejí vpravo koleje, v kolejové m loži v kabelových žlabech. Kabel SSZT v betonovém žlabu 200x200mm. Kabely ČD-Telematika v plastovém žlabu 100x100mm v délce 83m.

4 Ochrana inženýrských sítí

4.1 Ochrana vedení ČD-Telematika

V trase je vpravo od koleje č. 1 veden svazek čtyř dálkových optických kabelů v plastovém žlabu. Vedení bude před započítím výkopových prací odhaleno v dostatečné vzdálenosti na obě strany. Předpokládá se cca 5 m na obě strany od římsy mostu. Vedení bude provizorně vyvěšeno na římsu mostu v délce cca 35 m společně s kabely SŽ-SSZT. Vyvěšení bude provedeno k zábradlí na římse.

Vyvěšení musí být provedeno tak, aby nedošlo k poškození vedení.

Pro vyvěšení vedení zpracuje zhotovitel stavby TP, které bude odsouhlaseno správcem vedení před započítím prací.

Při provizorním vyvěšení se nepředpokládá přerušení vedení.

Po dokončení SO 12-20-01 bude vedení při budování kolejového lože uloženo do betonového kabelového žlabu: Délka kabelového žlabu je předpokládána na celou délku římsy mostního objektu vpravo tedy cca 35 m.

4.2 Provádění zemních prací

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání kabelové trasy v kolejovém loži.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými ta- bulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Upozornění:

- dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

4.3 Závěrečná měření:

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Po skončení montáže se kabelových vedení provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřících protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

Zakázka: D20110

Stavba: Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín
trati Plzeň – Cheb

Objekt: SO 12-30-02 Ochrana kabelového vedení ČD-Telematika u mostu v ev. km 379,863

4.4 Geodetické zaměření tras:

Před záhozem se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

V Brně, srpen 2021

Ing. Jan Grepl
DIPONT s.r.o.